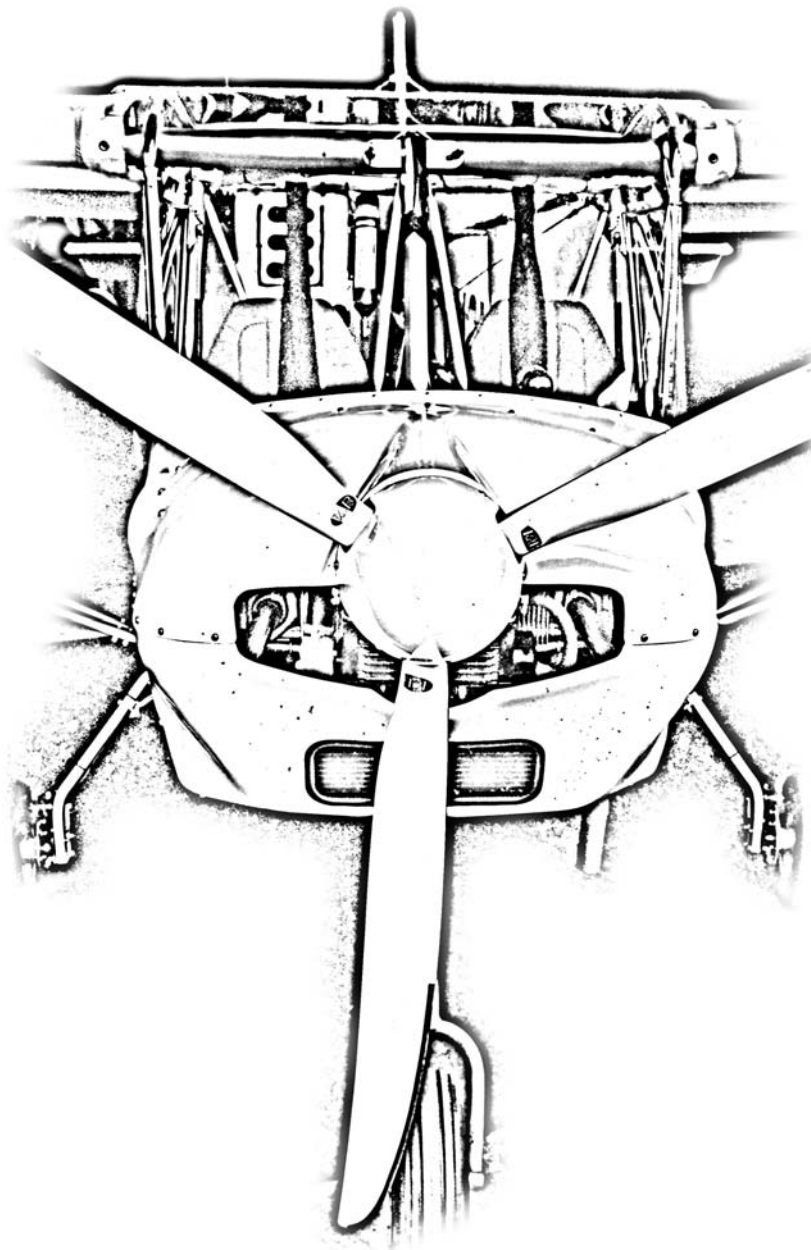


SkyRanger



FUL Fachschule für Ultraleicht- & Motorflug GmbH

www.ful-flugschule.de

Der SkyRanger - Ein Kit-Flugzeug ... aber nicht irgendeines ...

Mitte der 90er Jahre wurde der **SkyRanger** in Frankreich von Philippe Prevot in Toulouse, der Hauptstadt der französischen Flugzeugindustrie (Airbus, Aerospatiale), entwickelt. Auf der Basis von Studien bei ENSICA, einer der renommiertesten Flugschulen Frankreichs, wurden die Zielvorgaben für die Konstruktion dieses neuen Hochleistungs-UL entwickelt.

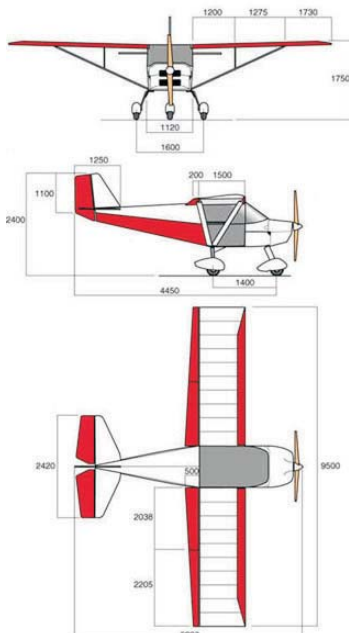
Die Vorgabe

- 2 normal handwerklich begabte Personen sollten das Gerät montieren können.
- Gute Flugeigenschaften sollten das Gerät für Schüler und Profis gleichermaßen attraktiv machen.
- Eine Prüfung und Wartung sollte schnell, kostengünstig und leicht sein.

Diese Vorgaben wurden erreicht.



Der **SkyRanger** ist wahrscheinlich das einzige Ultraleichtflugzeug, das von jedermann irgendwo auf der Welt leicht zu montieren, zu warten und zu reparieren ist!



SkyRanger

... der schlaue Weg zu fliegen ...

Im ersten Moment wirkt der **SkyRanger** wie ein normales Standardflugzeug: Hochdecker mit Dreibein- oder Spornradfahrwerk, Motor und Propeller vorn. Doch beim zweiten Hinschauen fällt auf, dass der **SkyRanger** über eine unglaubliche Aussicht verfügt: Große Glastüren und ein fast vollständig verglastes Cockpit erlauben eine Sicht wie frei schwebend. Und wer sich den Spaß eines Probefluges gönnt, wird das völlig unproblematische Handling des **SkyRangers** schnell merken. Er reagiert äußerst wendig, flott und dabei ohne böse Überraschungen auf alle eingeleiteten Flugmanöver. Dies alles sind die Gründe, weswegen Weltmeisterschaften, Europa-meisterschaften, Landesmeisterschaften und auch lokale Rallyes immer wieder von **SkyRanger**-Teams gewonnen werden.

Übersichtliche Konstruktion, leichtes Gewicht und hohe Tragfähigkeit machen den **SkyRanger** überdurchschnittlich leistungsfähig. Dies erlaubt den Einsatz des **SkyRanger** für professionelle Ausbildungsflüge, Sprüh-einsätze oder auch Wasser- und Schneeflüge.

Und dabei ist der **SkyRanger** unschlagbar günstig in der Wartung und im Unterhalt. Geringe Motorenbetriebskosten und hohe Standzeiten, überdurchschnittliche Leistungsfähigkeit und leichtes Handling, einfache Konstruktion und übersichtlicher Aufbau macht aus dem **SkyRanger** ein international beliebtes Spaß- und Arbeitsflugzeug.

Warum sollte man sich mit weniger Möglichkeiten zufrieden geben. Noch vielseitiger geht es kaum! Erst recht nicht bei diesem Preis-/Leistungsverhältnis.





Design muss nicht teuer sein

Der **SkyRanger** ist ein Baukastenflugzeug mit allen gestalterischen Freiheiten für den Erbauer. Und diese sind vielfältig! Die farbliche Gestaltung kann sehr individuell sein: Einfach und ohne viel Aufwand, mit einer selbst gestalteten Bespannung oder ganz persönlicher Lackierung*.

Das Design des Instrumentenpaneels kann minimalistisch sein oder vollständig wie in einem gut ausgerüsteten Sportflugzeug. Und wer möchte, kann das Paneel sogar um Wurzelholzimitat oder Carbon-Look ergänzen.

Der Komfort des Cockpits reicht von der rein funktionalen Ausrüstung bis zur luxuriösen Ausstattung mit Teppich, Ledersitzen, Sonnenblenden und anderen denkbaren (und undenkbaren) Optionen. Darüber hinaus sind auch technische Ausrüstungen wie Heizung, Gepäcktasche, Zusatztanks, etc. vom Hersteller erhältlich.

Selbstverständlich gehören auch Floats, Sporn und Skier zu den angebotenen Ausrüstungsoptionen des **SkyRanger**.**

Lassen Sie Ihrer Phantasie freien Lauf – alles ist machbar und bei diesem Kitpreis auch bezahlbar.

*Bei der Lackierung erhöht sich das Gewicht der Maschine um ca. 10kg

** In Deutschland ist die Zulassung für diese Betriebsarten zu ergänzen.



Ein Bausatz, bei dem alles passt

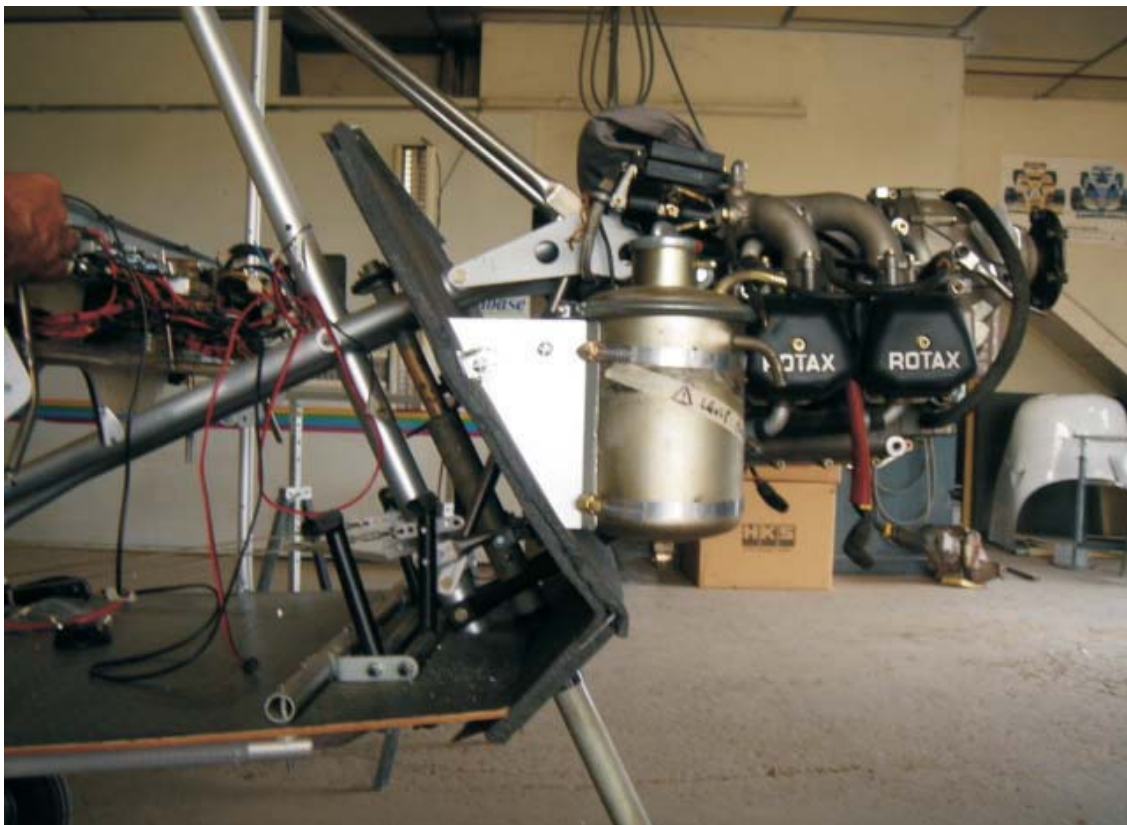
Der **SkyRanger** wird als Ultra-Schnell-Bausatz geliefert. Die präzise vorgefertigten Bauteile ermöglichen es zwei Personen, den **SkyRanger** innerhalb kürzester Zeit flugfertig zu montieren.

Für den Bau des Flugzeugs ist lediglich einfaches handwerkliches Geschick erforderlich. Und dabei wird der Erbauer insbesondere von den tatsächlich passenden Passungen und der einwandfreien Oberflächenqualität begeistert sein. Der gesamte Zusammenbau ist einfach, lehrreich und macht viel Spaß – nicht zuletzt wegen des schnellen Baufortschritts.

Und derjenige, der das Flugzeug zusammensteckt, kennt sich nachher auch mit jedem Detail aus. Wartungen werden dadurch zum Kinderspiel – und das Vertrauen in das eigene Flugzeug wächst.

Fordern Sie ein unverbindliches Angebot an oder noch besser:

Machen Sie einen Probeflug bei uns. Unsere Mitarbeiter beantworten alle Fragen vor, während und nach dem Probeflug ausführlich. Und erst im Flugzeug können Sie erfahren, wie gut der **SkyRanger** zu Ihnen passt!



SkyRanger mit Rotax 912

... auch der Preis !!!

Der Preis dieses einzigartigen Kits ist genauso einzigartig, insbesondere wenn man sieht, was alles darin enthalten ist. Bis auf einige wenige Zukaufteile wie z.B. Elektrokabel, Kabelbinder und ähnliches ist das Flugzeug praktisch komplett. Und wer noch einen Motor und Rettungsgerät hat, kann ein richtiges Schöppchen machen.

Preisbeispiel

Kit	12.500,00 €
Motor (Rotax 912*), Einbauteile, Tankanschlüsse	12.100,00 €
Propeller, Zusatzteile	1.000,00 €
Instrumente, Elektrik etc.	400,00 €
Rettung	2.700,00 €
Verpackung Transport	400,00 €
Checkflüge, Abnahmen, Gebühren	600,00 €
Gesamtbetrag zzgl. MwSt.	29.700,00 €
(Flugfertige Minimalausstattung / Preisänderungen vorbehalten / Stand Feb.2006)	

* **SkyRanger** fliegen derzeit mit Jabiru 2200, BMW, Sauer, Rotax 912 und HKS.
Weitere Motorisierungen sind natürlich möglich.

Wer sich trotz alledem den Zusammenbau eines **SkyRanger** selbst nicht zutraut, kann eine flugfertige Maschine mit allen gewünschten Optionen von uns beziehen – einsteigen und fliegen!

Oder Sie möchten lediglich nur kritische Bauteile nicht selber bauen – wir machen Ihnen gerne die Teilmontagen. Und wenn Sie sich einfach nur besser fühlen, wenn Ihnen der Fachmann immer wieder mal über die Schulter schaut – bauen Sie Ihren eigenen **SkyRanger** in unserer Halle unter Aufsicht selbst auf.

Die von uns ausgelieferten, flugfertigen **SkyRanger** werden komplett von sehr erfahrenen und qualifizierten Mitarbeitern zusammengebaut und ausgerüstet. Sie können gerne ein Angebot zu Komplettmontagen, oder auch Teil- und betreuten Montagen erhalten.

Besuchen Sie uns anlässlich eines Probefluges. Wir zeigen und erläutern Ihnen alles, was mit dem **SkyRanger** zusammenhängt, und arbeiten zusammen mit Ihnen Ihr individuelles Angebot aus.

Ihr FUL - Team

Technische Daten

Leistungsdaten

Geschwindigkeit Vne	193	km/h
Geschwindigkeit Vreise	140 - 160	km/h
Vs1 (Klappen in Landstellung)	63	km/h
Vs0 (Klappen eingefahren)	68	km/h
Vx (beste Steigrate)	85	km/h
Vy (bestes Steigverhältnis)	95	km/h
Bestes Steigen	4,5	m/s

Gleitzahl (bei 80 km/h) 11

Start/Landen (doppelsitzig)

Startrollstrecke	170	m
Startstrecke über 15m Hindernis	320	m
Landerollstrecke	120	m
Landestrecke über 15m Hindernis	350	m

Maße und Gewichte

Länge	5,60	m
Höhe (Tragflächen)	2,00	m
Spannweite	9,50	m
Flügelfläche	14,1	qm
Gewicht bei voller Instrumentierung* ca.	271	kg
Gewicht max (Zulassung)	472,5	kg
Zuladung max	201,5	kg
Gepäckzuladung bis	40	kg

Belastung (sichere Last) +4g/-2g
Bruchlast +6g/-4g

Flugzeit / Reichweite

Tankinhalt	50	l
Verbrauch (je nach Motorvariante bei 80%)	12-14	l
Max Flugzeit	3:30	h

*Gewicht: incl. Funk, Transponder, sonstige übliche Grundinstrumentierung, Rettungsgerät, aber ohne Benzin - nach Deutschen Zulassungsrichtlinien - flugfertig

Fachschule für Ultraleicht- und
Motorflug GmbH

Am Flugplatz

99819 Hörselberg / Wartburgkreis

Tel: +49 (0) 36920 717990 - Fax +49 (0) 36920 717999

info@ful-flugschule

<http://www.ful-flugschule.de>

Ausgehändigt durch