

# Technische Daten

## Maße und Gewichte

Länge:	7,20 m
Höhe Leitwerk :	2,6 m
Spannweite Tragflügel:	9,90 m
Flügelfläche:	11,90 qm
Gewicht leer*:	282 kg
...max. (deutsche Zulassung):	450 kg
...max. (intern. Zulassung):	544 kg
Max. Gepäckgewicht:	30 kg
Max. Flügelbelastung:	372/397 N/qm

Abfang-Lastvielfaches: +4g/-2g

\*) nach Deutschen Zulassungsrichtlinien, ohne Rettungsgerät, flugfertig  
(Gewicht eines Rettungsgerätes und der Halterung: ca. 15 kg)



## Motor

Rotax	
Typ:	912 UL oder 912 UL-S
Art:	4 Zyl./4-takt
Zündung:	Doppel-CDI
Vergaser:	Doppel-Bing
Leistung:	60 kw (80 PS) bzw. 75 kw (100 PS)
Verbrauch...65 %:	12/14 l/h
Verbrauch...95 %:	> 20 l/h
Drehzahl:	max. 5600 U/min
Getriebe:	integriert im Motor
Getriebearbeit:	Zahnrad
Untersetzung:	1:2,43
Propeller:	Kijv / VarioSport / Fiti
Typ:	2/3-Blatt
Durchmesser:	1,70 m



## Flugzeit/ Reichweite

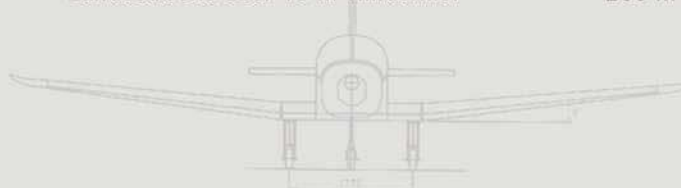
Tankinhalt:	2 x 32 l
Angezeigte Reserve:	2 x 5-7 l
Kraftstoffgewicht (max.):	46 kg
Reichweite (max.):	960/880 km

# Leistungsdaten

Geschwindigkeit V <sub>ne</sub> :	270 km/h
Geschwindigkeit V <sub>cruise</sub> , max.:	220/240 km/h
Geschwindigkeit V <sub>cruise</sub> :	200/220 km/h
Geschwindigkeit V <sub>min</sub> , ohne Klappen:	65/65 km/h
Geschwindigkeit V <sub>min</sub> , mit Klappen:	55/55 km/h
Bestes Steigen:	4,5/6,0 m/s

### Starten/ Landen (doppelsitzig):

Startrollstrecke:	120 m
Startstrecke über 15 m-Hindernis:	280 m
Landerollstrecke:	100 m
Landestrecke über 15 m-Hindernis:	250 m



Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Stand: August 2003

# Kappa Produktinfo



### FUL (DAMME)

Fachschule für Ultraleicht- und Motorflug GmbH  
Am Flugplatz 8  
49401 Damme  
Tel.: 0049 - 5491 - 4288  
Fax.: 0049 - 5491 - 4801  
<http://www.ful-damme.de>  
[info@ful-damme.de](mailto:info@ful-damme.de)



### FUL (EISENACH)

Fachschule für Ultraleicht- und Motorflug GmbH  
Flugplatz Eisenach-Kindel  
Am Flugplatz  
99819 Höselsberg/ Wartburgkreis  
Tel.: 0049 - 36920 - 717990  
Fax.: 0049 - 36920 - 717999  
<http://www.ful-eisenach.de>  
[info@ful-eisenach.de](mailto:info@ful-eisenach.de)



**KP 2U "Sova"**  
**KPD 2U**



Fachschule für Ultraleicht- und  
Motorflug GmbH

# Allgemein

Bei der Konstruktion der KPD 2U ist die Fa. KAPPA77 davon ausgegangen, dass dieses moderne Ganzmetall-Flugzeug für zügige Reisen ausgelegt sein sollte. Dennoch sollte ein sicherer Schulungs- und Vereinsbetrieb mit diesem Flugzeug möglich sein.

Eine robuste Aluminium-Konstruktion und eine absolut betriebssichere Fahrwerks-Konstruktion für das Einziehfahrwerk sind daher genauso selbstverständlich, wie ausgewogene Flugeigenschaften und eine leichtgängige, abgestimmte Steuerung. Ein kleiner Nebeneffekt: die Handling-Eigenschaften dieses Flugzeugs im Langsamflug sind in seiner Leistungsklasse nahezu unübertroffen!

## Merkmale:

- ✦ ein modern konzipiertes zweisitziges UL-Flugzeug in Tiefdeckeranordnung
- ✦ attraktive ultraleichte Ganzmetallkonstruktion - nach Luftfahrtnormen hergestellt
- ✦ Flächen gänzlich aus Aluminium - für sauberste Performance
- ✦ stabile, freitragende Zellenkonstruktion - zu Ihrem Schutz
- ✦ komfortable und geräumige Kabine mit hervorragender Aussicht und Doppelsteuerung
- ✦ im Flug verstellbare Sitze
- ✦ großer Gepäckraum
- ✦ bugradgesteuertes Dreibeinfahrwerk in geschleppter Anordnung, elektrisch einziehbar oder nach Wunsch starr angebaut
- ✦ elastische Gummidämpfer mit langem Federweg
- ✦ elektrische Trimmung
- ✦ zuverlässige Motoren: ROTAX R 582 (Zweitaktmotor), ROTAX R 912 UL (Viertaktmotor); optional ROTAX R 912 UL-S
- ✦ 2- oder 3-Blatt, Fest- oder Einstellpropeller mit Spinner; optional 2-Blatt-Verstellpropeller
- ✦ modernstes GAW-Flügelprofil mit hohem Auftrieb und Winglets zur Reduzierung des induzierten Widerstandes
- ✦ sichere Haubenkonstruktion für Höchstgeschwindigkeit
- ✦ sehr hohe Reisegeschwindigkeit, extrem niedrige Landegeschwindigkeit durch Verwendung von Fowler-Klappen
- ✦ bestechende und dabei gutmütige Flugeigenschaften, sehr gute Stalleigenschaften
- ✦ große Sicherheit und Sparsamkeit, hohe Reichweite, niedrigste Lärmemission
- ✦ hohe Lebensdauer, hohe Wartungs- und Reparaturfreundlichkeit
- ✦ leicht demontierbare Tragflügel
- ✦ einfachster Straßentransport

# Antrieb

Das ausgewogen auf die Kappa abgestimmte Antriebsaggregat bietet reichlich Leistungsreserven. Somit stellen selbst kleinste Flugplätze keine große Herausforderung an die Kappa mit ihren guten Langsamflugeigenschaften. Die neuartige Aufhängung des bewährten ROTAX-Motors gewährleistet den schonenden Dauerbetrieb für Flugzeug und Motor.

Ein Aluminium-Brandschott (Feuersicherheit), übersichtliche Installation des Motors und leichte Zugänglichkeit aller wichtigen Bedienelemente erhöhen die Sicherheit der Besatzung wesentlich.

## Rotax R 582, 912 UL und 912 UL-S:

- ✦ 2 Zylinder/2-takt bzw. 4 Zylinder/4-takt
- ✦ geringer Verbrauch
- ✦ große Reichweite
- ✦ leiser Betrieb
- ✦ Edelstahl-Auspuffanlage
- ✦ 2- oder 3-Blatt, Fest- oder Einstellpropeller mit Spinner, optional 2-Blatt-Verstellpropeller



# Kabine und Cockpit

Die Kabine der Kappa ist dem großzügigen Bedarf einer vielfiegenden Besatzung mit reichlich Gepäck angepasst. Der Pilot und sein Passagier werden diesen auf langen Strecken so wichtigen Vorzug nach etlichen Stunden Flugzeit zu schätzen wissen. Die für diese Flugzeugklasse ungewöhnlich hohe Plexiglas-Kuppel bietet eine hervorragende Aussicht - Sichtseeing ist angesagt!

Die Instrumentierung ist übersichtlich auf dem gut einzu sehenden Instrumentenpaneel angeordnet. Große Fluginstrumente (Ø 80 mm) sind selbstverständlich.

## Merkmale:

- ✦ in Rahmen eingeklebte Cockpit-Verglasung
- ✦ große Glashaube, klappbar nach vorne, für Ein- und Ausstieg
- ✦ komfortable und geräumige Kabine mit hervorragender Aussicht und Doppelsteuerung
- ✦ im Flug verstellbare, weit verschiebbare Schalensitze - auch für längste Beine
- ✦ 4-Punkt-Sitzgurte für beide Sitze
- ✦ großer Gepäckraum



# Instrumente und Bedienelemente

## Merkmale:

- ✦ übersichtliche und komplette Fluginstrumentierung:
  - ✦ Fahrtmesser
  - ✦ Höhenmesser
  - ✦ Kompaß
  - ✦ Drehzahlmesser
  - ✦ Wassertemperatur-Anzeige
  - ✦ Benzindruck-Anzeige
  - ✦ Betriebsstunden-Zähler
  - ✦ elektrische Trimmsteuerung

# Fahrwerk

## Merkmale:

- ✦ bugradgesteuertes Dreibeinfahrwerk in geschleppter Anordnung, starr angebaut oder nach Wunsch elektrisch einziehbar
- ✦ elastische Gummidämpfer mit langem Federweg
- ✦ große stabile Räder 11 x 4.00 - 5 (sehr robust)
- ✦ mechanische Fußbremse oder hydraulische Scheibenbremsen
- ✦ Parkbremse

# Sicherheit

Neben den hervorragenden Langsamflugeigenschaften (ohne Abkippen und Trudeln) und dem robusten Fahrwerk ist die Kappa (wie auch alle anderen Ultraleichtflugzeuge) mit einem Rettungsfallschirm ausgerüstet, der das Flugzeug in einem Notfall sicher zur Erde gleiten läßt.

