

Technische Daten

Maße und Gewichte

Länge:	3,25 m
Breite (Radstand):	1,65 m
... (Trike komplett):	1,95 m
Höhe (bis Masthöhe Trike):	2,45 m
Höhe (bis Mastspitze):	3,75 m
Gewicht leer (mit Motor u. Fläche)*:	187 kg
...max. (deutsche Zulassung):	400 kg
...max. (internat. Zulassung):	520 kg
Festigkeit sichere Last:	+4g/-2g
Bruchlast (deutsche Zulassung):	+6g/-3g
Sitzplätze**:	2

*) nach Deutschen Zulassungsrichtlinien, inkl. Rettungsgerät, flugfertig
 **) einstellbar auf einsitzigen Betrieb

Motor

Rotax	
Typ:	582/48
Art:	2 Zyl./2-takt
Zündung:	Doppelzündung DCDI
Leistung:	48 kw (65 PS) bei max. 6400 U/min
Verbrauch solo/dual (65 %):	10/14 l/h
Getriebe:	Rotax Typ "E"
Untersetzung:	1:3,47 oder 1:4
Propeller:	Neuform 3-Blatt oder Neuform 4-Blatt (Ø1,70 m)
Kühlung:	Wasser-Kühlerschutz-Gemisch
Schmierung:	getrennt oder Gemisch
Anlasser:	elektrisch und manuell

Flugzeit/ Reichweite

Tankinhalt (ausfliegbar):	38 l
Treibstoff:	Benzin Super + Öl (1:50)
max. Flugzeit solo/dual:	3:20 h/2:45 h
max. Flugstrecke o. Wind solo/dual:	380 km/290 km

Leistungsdaten

Geschwindigkeit V _{ne} :	160 km/h
Geschwindigkeit V _{cruise} , 65 %:	ca. 95 km/h
Geschwindigkeit V _{cruise} , 75 %:	110 km/h
Geschwindigkeit V _{cruise} , 95 %:	125 km/h
Geschwindigkeit V _{min} , solo/dual:	48/53 km/h
Steigrate solo/dual:	>6/4 m/s
Steigflug V _x :	75/68 km/h
Steigflug V _y :	85/85 km/h
Abhebegeschwindigkeit:	52/48 km/h

Starten/ Landen (solo/dual):

Startrollstrecke:	80/55 m
Startstrecke über 15m-Hindernis:	140/100 m
Landerollstrecke:	80/55 m
Landestrecke über 15m-Hindernis:	140/100 m

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Stand: August 2003

Fragen Sie auch nach unseren neuen Produkten:

- Sketch-Trike für bequemes Reisen (mit zuverlässigem ROTAX 912 UL)
- Draft-Trike für Solo-Flüge (einsitzig)
- Feather-Trike für Alle, die Hängegleiten und Trike-Fliegen kombinieren möchten

FUL (DAMME)

Fachschule für Ultraleicht- und Motorflug GmbH

Am Flugplatz 8
 49401 Damme
 Tel.: 0049 - 5491 - 4288
 Fax.: 0049 - 5491 - 4801
<http://www.ful-damme.de>
info@ful-damme.de



FUL (EISENACH)

Fachschule für Ultraleicht- und Motorflug GmbH

Flugplatz Eisenach-Kindel
 Am Flugplatz
 99819 Höselsberg/ Wartburgkreis
 Tel.: 0049 - 36920 - 717990
 Fax.: 0049 - 36920 - 717999
<http://www.ful-eisenach.de>
info@ful-eisenach.de



Graffiti Produktinfo



Fachschule für Ultraleicht- und
 Motorflug GmbH

Allgemein

Graffiti-Trikes sind in vielen tausend Flugstunden in Schulung, Arbeitseinsatz und Vereinen erprobt. Robuste Konstruktion und optimale Aerodynamik bei gleichzeitig einfachster Wartung gewährleisten den sicheren Werterhalt dieses Trikes.

Das Graffiti-Trike wurde in Deutschland erstmals Anfang 1995 vorgestellt. Seither hat dieses Flugzeug in Schulung und auf Reisen viele Tausend Stunden absolviert und seine Zuverlässigkeit im Betrieb unter Beweis gestellt.

Möglich wurde die Herstellung dieses äußerst robusten Trikes durch die intensive Zusammenarbeit zwischen Flugzeugkonstruktoren in der Ukraine und dem Ingenieur Werner Ullrich (Geschäftsführer FUL).

In die Entwicklung des Trikes flossen mehrere Tausend Stunden Flugerfahrungen aus intensivster Schulung auf diversen Trikes mit ein.

Konstruktionsfehler, die nicht selten durch "Versuch und Irrtum-Methoden" festgestellt werden, konnten hierdurch von Anfang an vollständig vermieden werden.

Sicherheit für Pilot und Passagier ist das vorrangige Ziel des Graffiti-Konzeptes. Graffiti gewährt ein hohes Maß sowohl an aktiver als auch passiver Sicherheit.

Durch den sehr wendigen und dennoch in jeder Beziehung unkritischen Tragflügel "Stranger" wird der Pilot auch kritische Situationen ohne Probleme sicher beherrschen.

Die hochmoderne "STRANGER"-Tragfläche garantiert leichtes und sicheres Handling in allen Fluglagen. Der ungewöhnlich große Geschwindigkeitsbereich ermöglicht einen vielfältigen Einsatz dieses Trikes:

- wirtschaftlichstes Reisen auch zu entferntesten Zielen
- Sicherheit auch bei starkem Wind und Turbulenzen und anderen schwierigen Situationen
- Schulung mit ausreichend Reserven für alle Situationen
- extrem gute Gleiteigenschaften im Landeanflug und Langsamflug
- Hängegleiterschlepp auch für das langsamste Gerät im Verein - vielleicht die eine oder andere Ausnahme,

daher werden Graffiti-Trikes auch von Profis für vielfältige Arbeitseinsätze geschätzt !

Antrieb

Das ausgewogen auf das Graffiti-Trike abgestimmte Antriebsaggregat bietet reichlich Leistungsreserven. Auf Grund seines extrem geringen Leistungsgewichts stellen selbst kleinste Flugplätze keine große Herausforderung für das Graffiti-Trike dar. Hohe Leistungsreserven ermöglichen dem Piloten zügig durch Turbulenzen hindurchzugleiten. Der Motor ist ausreichend stark dimensioniert, um das Trike mit voller Beladung in sichere Höhen zu katapultieren.

Merkmale:

- Rotax 582/ 48:
- 2 Zylinder /2-takt
- leiser Betrieb
- große Reichweite
- lange Lebensdauer
- Unterflurkühler für sichere Motorkühlung auch an heißesten Tagen
- Elektroanlasser und Handanlasser



Kabine und Cockpit

Zur Sicherheit eines Fluggerätes trägt nicht zuletzt der Flugkomfort bei. Daher kommt bei diesem Flugzeug auch die Bequemlichkeit für den Piloten und seinen Fluggast nicht zu kurz:

- Vollverkleidung mit integriertem Instrumentenpaneel
- in Vollverkleidung integrierter Spritzschutz und Griff für das Handling am Boden
- verringerter Luftwiderstand durch günstig geformte Verkleidung und aerodynamische Radverkleidungen
- einzeln gepolsterte Schalensitze
- ausreichend Beinfreiheit und geringe Steuerkräfte gewährleisten langes ermüdungsfreies Fliegen
- Schutz der Passagiere von unten durch stabile Metallplatten
- Grundrahmen aus dreifachen hochfesten Aluminiumrohren
- TITAN-Gelenkplatten
- Doppelsteuerung, leicht zu fixieren
- Doppelgas und Feststellgas

Die Betriebssicherheit dieses Flugzeuges ist mitverantwortlich dafür, daß der Pilot auch lange Flüge gern mit seinem Graffiti-Trike antritt.



Instrumente und Bedienelemente

- Instrumente auf schwingungsgedämpftem Instrumententräger:
- Fahrtmesser
- Höhenmesser
- Variometer
- Kompass
- Drehzahlmesser
- Kühlmitteltemperatur-Anzeige

Fahrwerk

Ein unschlagbar robustes Fahrwerk und die stabile Bugradfederung dämpfen selbst härteste Landungen zum weichen Ausrollen.

Merkmale:

- robuste Fahrwerksschwinge aus getempertem Kunststoff
- stabile Bugradfederung (Bugrad in Bugradrahmen aus Titan)
- mech. Scheibenbremse am Bugrad
- große Räder für sichere Landungen in unwegsamem Gelände
- Radverkleidungen für bessere Aerodynamik und als Steinschlagschutz für den Propeller

Sicherheit

Das Graffiti-Trike bietet neben den hervorragenden Langsamflugeigenschaften und dem robusten Fahrwerk auch Tuck-Sicherheit, geringe Abschmierneigung und sicheres selbsttätiges Ausleiten aus kritischen Situationen.

