

Pilotenausbildung

Grundgebühren Lizenzwerb

Verwaltung und Anmeldung Pilotenausbildung	€	150,--
Verwaltung und Anmeldung BZF	€	75,--

Wird die Ausbildung nicht angetreten oder abgebrochen, ist eine Rückzahlung der Verwaltungsgebühr nicht möglich.

Theorieausbildung

PPL-A national	80 Einheiten	€	720,--
Ergänzung von UL 3-Achs auf PPL-A nat.	50 Einheiten	€	450,--
UL	60 Einheiten	€	540,--
Tragschrauber (zzgl. zu UL-Theorie)	20 Einheiten	€	180,--
CVFR	30 Einheiten	€	450,--
BZF II	25 Einheiten	€	275,--
BZF I einschließlich BZF II	30 Einheiten	€	450,--
BZF I bei bestehendem BZF II	17 Einheiten	€	250,--
AZF	30 Einheiten	€	350,--
LEVEL 4/5 –Vorbereitungen (min 5 Personen)	10 Einheiten	€	100,--
Theorie Einzelstunde auch Praxisbesprechung	60 min.	€	45,--
Theorie Einzelfach	je Fach	€	210,--

Praktische Ausbildung

Mindestflugstunden

PPL-A national (750 kg, 4-sitzig)	30 Stunden
bei Ausbildungsdauer länger als 6 Monate	zzgl. 5 Stunden
UL 3-Achs und Tragschrauber	30 Stunden
UL Trike	25 Stunden
Einweisungen Trike -> UL 3-achs oder Tragschrauber / UL 3-achs -> PPLA	25 Stunden / 12 Stunden
Einweisungen PPL -> UL 3-achs oder Tragschrauber / UL 3-achs -> Trike	nach Bedarf / 15 Stunden
Einweisungen UL 3-achs -> Tragschrauber oder Tragschrauber ->UL 3-achs	nach Bedarf

Praxisgrundgebühr

Fällig bei Beginn einer Komplettausbildung inkl. alle Fluglehrerstunden (Praxis) bis zur gesetzlich vorgeschriebenen Stundenzahl	€	1.600,--
---	---	----------

Fluglehrergebühr (je 60 Min.)*

alle Klassen	€	48,--
auf schulfremden Luftfahrtgeräten	€	65,--
Performance-Schulung und Flugausbildung in englischer/russischer Sprache	€	70,--

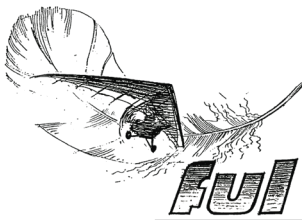
Landegebühren in EDGE

Cessna	€	5,--
UL	€	3,10

Flugstundenpreise Praxisausbildung inkl. Benzin (je 60 Min.)*

s. Charter Flugstundenpreise

*) Alle Leistungen sind sofort zu bezahlen. Dies kann mit einem Kundenkonto, jeweils vor Erbringung der Leistung (Theorie; Schnupperkurse; Pinch-Hitter) oder unmittelbar nach Erhalt der Leistung (Praxisflugstunden, Charterstunden) erfolgen. Charter- und Fluglehrergebühren werden nach Blockzeiten (Motor anlassen bis Motor abstellen) ermittelt. Charterpreise inkl. Benzin werden an die allgemeinen Mineralölpreiserhöhungen angepasst und unterliegen aktuellen Änderungen. Landegebühren werden entsprechend den Änderungen des Flugplatzes angepasst. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.



Charter

Flugstundenpreise inkl. Benzin (je 60 Min.)*

Motorflugzeug:	Tobago TB 10	€	215,--
UL 3-Achs:	Rapid	€	115,--
UL 3-Achs:	SkyRanger	€	95,--
Trike:	Graffiti	€	90,--
Tragschrauber:	MT 03	€	105,--

Tagescharter excl. Benzin

alle verfügbaren Luftfahrzeuge

auf Anfrage

10 Stunden-Blöcke 11 Stunden fliegen – 10 Stunden bezahlen

10 Flugstunden	gemäß Einzelpreisliste
+ 11. Flugstunde	0,--

10er Blöcke werden vorab bezahlt; 10er Blöcke sind für ein Jahr gültig.

Eine Rückerstattung erfolgt nicht. Für Ausbildung sind keine 10er-Blöcke möglich.

Schnupperkurse

3 Flugstunden + 2 Unterrichtseinheiten Theorie

Bei anschließender Flugausbildung können die Flugstunden des Schnupperkurses auf die Ausbildung angerechnet werden.

Motorflugzeug:	Tobago TB 10	€	774,--
UL 3-Achs:	Rapid	€	519,--
UL 3-Achs:	SkyRanger	€	450,--
Trike:	Graffiti	€	430,--
Tragschrauber:	MT 03	€	519,--

Pinch-Hitter

4 Flugstunden + 4 Unterrichtseinheiten Theorie

Bei anschließender Flugausbildung können die Flugstunden der Pinch-Hitter-Schulung auf die Ausbildung angerechnet werden.

Motorflugzeug:	Tobago TB 10	€	1.080,--
UL 3-Achs:	Rapid	€	716,--
UL 3-Achs:	SkyRanger	€	650,--
Trike:	Graffiti	€	626,--
Tragschrauber:	MT 03	€	716,--

Weitere Ausbildungsangebote

Nachtflug	auf Anfrage
Bannerschlepp	auf Anfrage
Fluglehrerausbildung	auf Anfrage

*) Alle Leistungen sind sofort zu bezahlen. Dies kann mit einem Kundenkonto, jeweils vor Erbringung der Leistung (Theorie; Schnupperkurse; Pinch-Hitter) oder unmittelbar nach Erhalt der Leistung (Praxisflugstunden, Charterstunden) erfolgen.

Charter- und Fluglehrergebühren werden nach Blockzeiten (Motor anlassen bis Motor abstellen) ermittelt.

Charterpreise inkl. Benzin werden an die allgemeinen Mineralölpreiserhöhungen angepasst und unterliegen aktuellen Änderungen.

Landegebühren werden entsprechend den Änderungen des Flugplatzes angepasst.

Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.