



## Start

Ausrichtung	ok	
Wind	ok	
Klappen	0 ÷ 1. Rasterung nach Bedarf	
Benzinpumpe	ein	
Transponder	on / alt	
Motor	Vollgas	
Geschwindigkeit	bei 50 km/h bei ca. 85 km/h 100 km/h	Bugrad leicht anheben abheben
Steigflug <i>wenn Steigflug stabil</i>		
Fahrwerk	einfahren	
Fahrwerkskontrolle	elektronisch	alle Lampen erloschen, außer Klappenanzeige eingefahren
	mechanisch	
Klappen	einfahren	
Drehzahl	>5.500 nach Bedarf	

## Reiseflug (z.B. ca. 200 km/h)

<b>Ladedruck</b>	<b>23 ÷ 24 inch HG</b>
<b>Benzinpumpe</b>	<b>aus</b>
<b>Geschwindigkeit</b>	<b>erhöhen bis Vario 0 ft/min.</b>
<b>Propellerverstellung</b>	<b>links drehen bis 4.400 rpm</b>

## Landung

Gegenanflug	Gashebel / Ladedruck	20 inch HG
	Propellerverstellung	rechts bis Anschlag
	Gashebel	3.600 rpm
	Geschwindigkeit	< 140 km/h / grüner Bereich
	Fahrwerk	ausfahren
	Fahrwerkskontrolle	grüne Lampen mechanische Anzeige
	Benzinpumpe	ein
	Geschwindigkeit	weißer Bereich
	Klappen	1. Rasterung
	Geschwindigkeit	85 km/h eintrimmen
Queranflug/Endanflug	Geschwindigkeit	95 ÷ 85 km/h
	Drehzahl	nach Bedarf 3000 rpm
	Klappen	nach Bedarf 2. Rasterung
	Drehzahl	nach Bedarf reduzieren bis Leerlauf
	Geschwindigkeit	ausgleiten

## Flugzeug/Motor abstellen

Flugzeug	möglichst gegen den Wind ausrichten
Seitenruder	gerade ausrichten
Bremse	betätigen
Parkbremse	verriegeln
Klappen	einfahren
Trimmung	neutral
Transponder	Standby
Drehzahl	2000 rpm
elektrische Verbraucher	aus
Zündschalter	aus
Hauptschalter	aus
Rettungsgerät	sichern
Quer-/Höhenruder	mit Gurt festsetzen