

4 194115 904059
Deutschland 4,05 € Österreich 4,50 €
Schweiz 6,00 sfr Italien 5,40 €

Fly

and glide

● **Drachen-WM**
Heiße Anflüge
mitten in Brasilien

- **Südamerika**
Flug- und
Foto-Safari in Chile
- **Fliegen mit Kindern**
Das schönste
Tandem-Erlebnis
- **Ski & Fly**
Hintertux
im Zillertal

VERTiGO

● **Kunstflug-Spektakel: Testlauf für die geplante Acro-WM 2004**

Neuer Treffpunkt in Deutschlands Mitte

FUL-Chef Werner Ullrich (hinten) und Aeros-Chef Alexander Voronin bei der Eröffnung des Eisenach-Geländes



Die Fachschule für Ultraleichtflug (FUL) aus Damme betreibt im hohen Norden eine Flugschule und importiert Fluggeräte aus Osteuropa, darunter Trike-Tragflächen der Marke Aeros sowie den Dreiachser Sky Ranger, der auch in der Ukraine gefertigt wird. Jetzt eröffneten die Nordlichter ihr neues Zentrum in Eisenach (Thüringen). Die Firma FUL vertreibt das Graffiti-Trike, das sie in der Ukraine fertigen lässt, Trikeflächen von Aeros, die Dreiachser A 22 und A 20 aus der Ukraine, die Kappa aus Tschechien und seit neuestem auch den Skyranger aus Frankreich, den der Hersteller Best Off in der Ukraine fertigen lässt.

»Der Hauptgrund für Eisenach«, so FUL-Chef Werner Ullrich, »sind die Lage und die Infrastruktur. Der Platz ist bestens ausgebaut, wird bisher aber nur wenig genutzt, und die Autobahn ist direkt vor der Haustür.« Ullrich erwarb Land direkt an der Piste des Flugplatzes Kindel und will dort in den nächsten Monaten einen Hangar bauen. »Neben der Schulung soll hier ein Servicecenter für alle Arten von Ultraleichtflugzeugen entstehen.«

Alexander Voronin, Chef der Ukrainischen Firma Aeros spielt schon seit langem mit dem Gedanken, innerhalb der EU ein Servicecenter zu errichten. »Wir fertigen in der Ukraine und liefern Gleitschirme, Drachen, Trikes, Dreiachser und Zubehör in die ganze Welt. Wenn

Ersatzteile benötigt werden, ist ein schneller Versand aus der Ukraine oft problematisch.« Da Aeros schon lange mit FUL kooperiert, wird jetzt wahrscheinlich auch das Aeros Europa-Zentrum in Eisenach entstehen. Und die Zusammenarbeit soll laut Voronin noch ausgebaut werden. Bisher importierte FUL nur die Aeros-Trike-Tragflächen für seine eigenen Trikes. Jetzt soll auch das Aeros 2 Trike mit einer formschönen GFK-Verkleidung zugelassen und angeboten werden. Passend dazu hat Aeros den Profi, eine neue Trikefläche mit einem Geschwindigkeitsbereich von 45 bis 130 km/h. Neben diesen Produkten für das Motorfliegen zeigte Aeros auch noch Hängegleiter und Starrflügler. Beim Starrflügler Stalker arbeitet Voronin übrigens an einer neuen Version mit einem vollkommen neu entwickelten Flügel, der die Gleitleistung wesentlich verbessern soll. Außerdem wird es auf Basis dieser Tragflächen auch noch ein leichtes Segelflugzeug mit Rumpf und Leitwerk geben.

Interessantes Detail am Rande: Thomas Pellici, der seinen Ikarus Intermediatedrachen bei Aeros fertigen lässt, war mit seinen Produkten aus Rosenheim nach Eisenach gekommen und zeigte einen von ihm modifizierten Stealth-Hängegleiter mit Landeklappen an der Hinterkante.

Infos: www.ful-eisenach.de