

Flügel

Das Magazin



Aero 2007
Ultraleichtes aus aller Welt

Test: Atec Solo

Rassiger Einsitzer



- › Flugplatzzwang: Aufgehoben!
- › Propeller: Verstellbarer Quirl
- › Test: Aeroprakt A 22
- › LSA-ASTM: Treffen in Europa
- › Italienreise: Tipps und Führer



AirCam
Zwei-Mot-Rating
zum UL-Preis



Flug-Auto

Fresh Breeze's
jüngster Strehch



Rapid: Jetzt 472,5 kg



Die Rapid (ehemalige Kappa), Ganzmetallflieger aus der Tschechischen Republik, ist jetzt auch mit 472,5 kg zugelassen. Die technisch ausgereifte Maschine hat ein Einziehfahrwerk und wird auch mit Verstellpropeller geliefert. Die maximal Reisegeschwindigkeit soll damit bei 240 km/h liegen, die maximale Reichweite bei 900 Kilometern.

Mit diesem neuen Topmodell feierte der deutsche Importer FUL sein 20-jähriges Bestehen. Damit ist die Fachschule für Ultraleichtflug die älteste UL-Schule Deutschlands, die immer noch vom Gründer Werner Ulrich geleitet wird. Gegründet 1987 in Damme, ist der Sitz heute am Flugplatz Eisenach. Die Schule bildet UL-Piloten auf Trikes, Dreiaxsern und Tragschraubern aus und bietet auch PPL-Ausbildung an. Neben der oben erwähnten Rapid vertreibt FUL auch noch das Rohr-Tuch-UL Sky Ranger und Trikes aus eigener Produktion sowie Trikes und Trikeflächen der ukrainischen Firma AEROS.

Info: www.ful-flugschule.de