

International

aerokurier

Das Magazin für Piloten



mit Avionik Special

→ Pilot Report: Die beste Cirrus aller Zeiten!

SR22-GTS Turbo

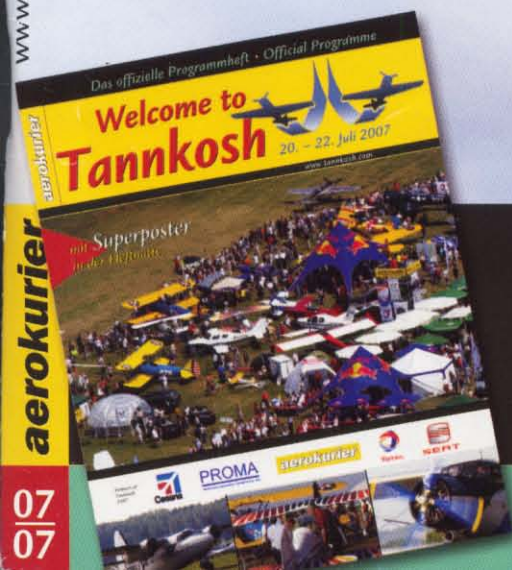


GROSSE MARKTÜBERSICHT
Headsets: Passiv und preiswert

DM SEGELFLUG
Gewitterslalom
in Zwickau

REISE: KORSIKA
Immer einen
Ausflug wert

Bonusheft → Tannkosh-2007-Guide



→ Ful Eisenach

Auflastung für die Rapid liegt vor

Eisenach: Jetzt erfüllt auch der Ganzmetall-Tiefdecker Rapid (auch bekannt unter seinem alten Namen Kappa) die technischen Voraussetzungen, um mit 472,5 kg MTOW gemäß den Bauvorschriften LTF-UL zu starten. Strukturelle Änderungen seien nicht erforderlich, lediglich das Rettungssystem muss für die erhöhte Abflugmasse geeignet sein. Unterdessen feiert der deutsche Musterbetreuer der Rapid, die Fachschule für Ultraleicht- und Motorflug mit Sitz am Flugplatz Eisenach-Kindel, sein 20-jähriges Bestehen.