

International

aerokurier

Das Magazin für Piloten



KARIBIK
Trauminseln
für Piloten <S. 6>

SEGELFLUG EXTREM
Über Chiles Mond-
landschaften <S. 90>



<S. 61>
STARTTECHNIK
Richtig rauskommen
aus weichen Plätzen

Exklusiv: *Pilot Report Eclipse* <S. 20>

Das leistet die Eclipse wirklich

www.aerokurier.de



LIGHTSPEED ZULU
Headset der
Superlative <S. 57>

SICHERHEIT
Kein Überleben
in Wolken <S. 68>

UL-Special → Der brandneue Eurostar SL im Test <S. 72>



UL-Marktübersicht 2008

Freie Wahl

Rohr-Tuch-Flieger oder doch lieber Hightech-Renner? Der UL-Markt kennt keine Grenzen. Wir haben zeigen einen Querschnitt aus den bekannten und neuen Mustern.

Der UL-Markt bietet mehr Vielfalt denn je. Seit unserer letzten Marktübersicht von vor zwei Jahren haben einige neue Muster die begehrte Zulassung erhalten, andere stehen kurz davor. So mischt etwa die DV-1 Skylark den Markt der Premium-ULs auf – zu Recht, hat das in Deutschland gebaute UL doch bei unserem Probeflug erstklas-

sige Flugeigenschaften an den Tag gelegt (aerokurier 10/2007 und 2/2008). Den Urgedanken des einfachen, ultraleichten Fliegens verfolgen unter anderem die Macher der Airo 1, in einem Lizenzbau des Jetfox, der in den Vereinigten Arabischen Emiraten gebaut wird. Auch bei den Tragschraubern ist der Markt in Bewegung. AutoGyro Hildesheim hat die

neue MTOsport vorgestellt, die rundum verbesserte Nachfolgerin des Bestsellers MT-03.

Leider hat sich der Kauf eines ULs stark verteuert. Die (nicht mehr ganz so frische) Erhöhung der Mehrwertsteuer und die auf breiter Front gestiegenen Rohstoffpreise schlagen voll auf den Kundenpreis durch – Metall, Kohlefaser, Holz, all diese Produkte haben sich auf dem Weltmarkt kräftig verteuert. Bei vielen Mustern gab's deshalb, verglichen mit 2006, eine vier- bis fünfstellige Euro-Verteuerung. Da wundert es wenig, dass die Schallmauer von 100 000 Euro keine heilige Kuh mehr ist.

Doch keine Sorge, preisbewusste Piloten kommen weiterhin auf ihre Kosten. Alexander Dewald etwa zeigt sich von die-

sem Trend unbeeindruckt und bietet seine Sunny Light unverdrossen für gut 23 000 Euro an.

Um Ihnen den Vergleich einfacher zu machen, haben wir von den Herstellern Basispreise angefordert, die Rettungssystem und Funkgerät beinhalten – ausgenommen sind Gyrokopter, die von Haus aus kein Rettungssystem besitzen. Die Preise für Bausätze sind gesondert ausgewiesen. Alle von uns angegebenen Preise enthalten die Mehrwertsteuer in Höhe von 19 Prozent. Die Flugleistungen beziehen sich auf die maximale Abflugmasse. Flugzeuge, deren Musterzulassung zwar beantragt, aber noch nicht erteilt ist, sind mit einem Sternchen gekennzeichnet. **ae**

Patrick Holland-Moritz

Jihlavan Rapid KP(D) 2U

Der einst als Kappa bekannte Ganzmetall-Tiefdecker gefällt mit seinem ausgewogenen Flugverhalten.

Verkauf	Fachschule für Ultraleicht- und Motorflug GmbH, 99819 Höselsberg	zul. Höchstgeschw.	km/h	270
		Steigrate	m/s	6,0
		Reichweite	km	880
Internet	ful-eisenach.de	max. Abflugmasse	kg	472,5
Spannweite	m	Schleppzulassung	Segelflugzeug	
Länge	m	Preis	ab	80 200 €
Motor	Rotax 912/912 S	Report in	aerokurier	
Reisegeschw.	km/h			7/99

Best-off Skyranger

Eine Version mit kürzeren Flügeln wird demnächst unter dem Namen „Swift“ erhältlich sein. Selbstbauer können Kits kaufen.

Verkauf	Fachschule für UL- und Motorflug GmbH, 99819 Höselsberg	zul. Höchstgeschw.	km/h	168
Internet	ful-eisenach.de	Steigrate	m/s	4
Spannweite	m	Reichweite	km	420
Länge	m	max. Abflugmasse	kg	472,5
Motor	Rotax 912/912 S	Schleppzulassung		nein
Reisegeschw.	km/h	Preis	ab	44 080 €
		Report in		–