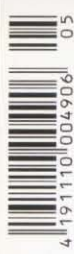


International

# aerokurier

Das Magazin für Piloten



**KARIBIK**  
Trauminseln  
für Piloten <S. 6>

**SEGELFLUG EXTREM**  
Über Chiles Mond-  
landschaften <S. 90>

<S. 61>

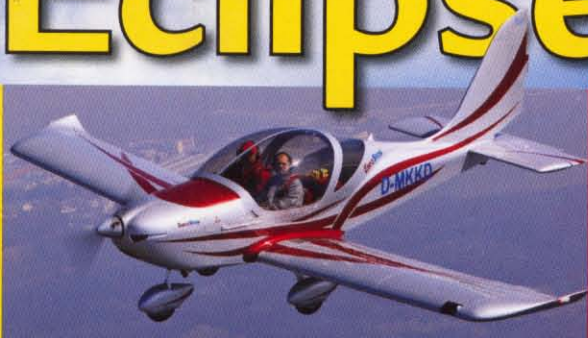
**STARTTECHNIK**  
Richtig rauskommen  
aus weichen Plätzen

Exklusiv: *Pilot Report Eclipse* <S. 20>

# Das leistet die Eclipse wirklich

www.aerokurier.de

aerokurier



**LIGHTSPEED ZULU**  
Headset der  
Superlative <S. 57>

**SICHERHEIT**  
Kein Überleben  
in Wolken <S. 68>

05 08 **UL-Special** → Der brandneue Eurostar SL im Test <S. 72>

→ Die Swift kommt

# Kürzere Flügel für den Skyranger

**Hörselberg:** FUL Eisenach arbeitet gemeinsam mit dem DULV an der ergänzenden Musterzulassung für die Swift. Das Rohr-Tuch-UL ist identisch mit dem bekannten Skyranger, hat aber einen Meter weniger Spannweite – nunmehr 8,50 m statt 9,50 m. Das Resultat soll eine auf gut 170 km/h erhöhte Reisegeschwindigkeit sein. Für die neue Swift ist außerdem die Zulassung für Bannerschlepp in Arbeit. Beide Flugzeuge sind mit Rotax 912 oder 912 S jeweils ab 44 000 Euro inklusive Funk und Rettungssystem erhältlich.



**GLEICHER RUMPF**, weniger Spannweite: Swift heißt der neue Ableger des Skyrangers.