

aerokurier

INTERNATIONAL

plus 48 Seiten
Business Aviation Special

ENTHÜLLT
Neue Me 109
in Albstadt

SEGELFLUG
Tipps für den
Gebrauchtkauf



Reportage

Budapest

Spektakuläres
Luftrennen
in der City

Air Race

ACRO-SPORT II: AEROBATIK-KLASSIKER FÜR WENIG GELD



ULTRALEICHT NEWS



FUL DAMME Musterzulassung für den Sky Ranger

Damme: Mit dem Sky Ranger hat der erste Dreiachser die UL-Musterzulassung vom DULV erhalten. Das doppelsitzige Rohrtuch-Flugzeug soll sich durch gutmütige Flugeigenschaften und hohe Wartungsfreundlichkeit auszeichnen, wirbt der deutsche Importeur, die Fachschule für Ultraleicht- und Motorflug GmbH (FUL) in Damme. Gefertigt wird der in Frankreich entwickelte Sky Ranger derzeit in der Ukraine. Seine Reisegeschwindigkeit beträgt etwa 140 km/h, die V_{NE} ist bei 199 km/h erreicht. Ausgestattet mit dem 59 kW (80 PS) starken Rotax 912 soll der Skyranger mit bis zu 4 m/s steigen. Mit 48 l Treibstoff im Tank kommt das UL etwa 400 km weit. Die Leermasse beträgt 265 kg, das MTOW 450 kg. Zu haben ist das Flugzeug als 200-Stunden-Kit ab 14 500 Euro, flugfertig ab 40 000 Euro.

Fotos: ae-Dokumentation, Holland-Moritz (1)

system. Erstmals hatte der bayerische Flugzeughersteller seine Eigenentwicklung auf der AERO 2003 in Friedrichshafen vorgestellt. Seither wurde das System weiter verbessert und wird ab Herbst verkauft. Etwa 2,4 kg bringt das von Remos angebotene Komplettsystem inklusive Felge und Reifen pro Seite auf die Waage. Besonders einfach soll der Wechsel der Beläge sein. Die neue Bremse ist in der neuen G-3 /600 erhältlich, kann aber auch für andere Flugzeuge verwendet werden. Das Komplettpaket zum Einbau in ULs und Experimentals beinhaltet alle Teile inklusive Räder und kostet 2299 Euro. Ältere G-3 Mirage lassen sich mit Upgrade-Kits ab 1299 Euro nachrüsten.